

**Zarządzenie Zarządu VIVE Textile Recycling Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie**

**z dnia 26.01.2026r.**

**w sprawie wprowadzenia zasad ustalania oraz wysokości ekwiwalentu pieniężnego za korzystanie z płatnych urządzeń sanitarnych w VIVE Textile Recycling Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dla pracowników – kierowców wykonujących zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych**

Na podstawie art. 233 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku kodeks pracy (Dz.U.2023.1465) w związku z art. 26g pkt 2 lit. d. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców oraz art. 21 ust.1 pkt 23d lit. d ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku od osób fizycznych (Dz.U.2022.2647) zarządza się, co poniżej.

**§ 1**

1. W związku z charakterem pracy kierowców wykonujących zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych, wobec braku możliwości zapewnienia pracownikom stałego bezpłatnego dostępu do urządzeń sanitarnych wprowadza się zwrot równowartości poniesionych przez kierowców kosztów korzystania z płatnych urządzeń sanitarnych, zwanego dalej „ekwiwalent sanitarny”.
2. Ekwiwalent sanitarny określa się na podstawie średnich nieudokumentowanych kosztów takich usług oferowanych w ogólnodostępnych miejscach obsługi podróżnych w państwach, w których kierowca wykonuje zadania służbowe.
3. Ekwiwalent sanitarny przeznaczony jest na pokrycie poniesionych przez kierowców kosztów korzystania z urządzeń sanitarnych, tj. jak toalety, łazienki, natryski (prysznic).
4. Zasady ustalenia wysokości, zasady naliczania oraz warunki wypłacania „ekwiwalentu sanitarnego” określają §2-§3.

**§ 2**

1. Ustalenie wysokości „ekwiwalentu sanitarnego” jest skorelowane z czasem wykonywania przez kierowcę zadania służbowego w ramach międzynarodowych przewozów drogowych.
2. Przez dzień wykonywania zadania służbowego w ramach przewozów międzynarodowych należy rozumieć pełny okres dnia kalendarzowego od godz. 00:00 do godz. 24:00.
3. Stawkę „ekwiwalentu sanitarnego” za niepełny dzień wykonywania zadania służbowego w ramach przewozów międzynarodowych ustala się w następujący sposób:
  - a. do 8 godzin – przysługuje 1/3 stawki ekwiwalentu,
  - b. ponad 8 do 12 godzin – przysługuje 50% stawki ekwiwalentu,
  - c. ponad 12 godzin – przysługuje pełna stawka ekwiwalentu.
4. Do dni wykonywania zadania służbowego w ramach międzynarodowych przewozów drogowych, za które przysługuje „ekwiwalent sanitarny” nie zalicza się:
  - a. dni urlopu wypoczynkowego,
  - b. okresu przebywania za zwolnieniu lekarskim,
  - c. okresu korzystania z urlopu bezpłatnego.
5. Oprócz dni i okresów o których mowa w ust. 4 „ekwiwalent sanitarny” nie przysługuje również za czas:

- a. przestojów zawinionych przez kierowcę,
- b. zatrzymania przez organy ścigania danego państwa,
- c. przebywania w areszcie lub odbywania kary więzienia,
- d. kwarantanny,
- e. nieusprawiedliwionej nieobecności kierowcy w pracy,
- f. zapewnienia kierowcy bezpłatnego noclegu w trakcie regularnego tygodniowego okresu odpoczynku oraz w trakcie odbierania wcześniejszych rekompensat trwających ponad 45h; zryczałtowany dodatek jest obniżany proporcjonalnie za okres przebywania w zapewnionym miejscu noclegowym.

§ 3

1. Kwota „ekwiwalentu sanitarnego” za każdy dzień wykonywania zadania służbowego w ramach międzynarodowych przewozów drogowych, ustalona na podstawie średnich nieudokumentowanych kosztów takich usług oferowanych w ogólnodostępnych miejscach obsługi podróżnych w państwach, w których kierowca wykonuje zadania służbowe wynosi 75,00 złotych.
2. Kwota „ekwiwalentu sanitarnego”, o której mowa w ust. 1 została ustalona w oparciu o średnie dzienne koszty korzystania z toalety oraz pełnego węzła sanitarnego.

§ 4

Wypłata zwrotu kosztów korzystania z sanitariatów następuje:

- a. w terminie wypłaty wynagrodzenia za pracę tj. do 10 dnia następnego miesiąca kalendarzowego, dla kierowców niebędących uznanymi za pracowników delegowanych,
- b. w terminie wypłaty II raty wynagrodzenia za pracę, tj. do 21 dnia następnego miesiąca kalendarzowego, dla kierowców uznanych za pracowników delegowanych.

§ 5

1. Niniejsze Zarządzenie wchodzi w życie z dniem **01.02.2026 r.**
2. Z dniem wejścia w życie niniejszego Zarządzenia tracą moc dotychczas obowiązujące regulacje ustalające zasady objęte zakresem tego Zarządzenia.

\_\_\_\_\_  
Bertus Servaas

Prezes Zarządu

\_\_\_\_\_  
Jarosław Urban

Wiceprezes Zarządu

\_\_\_\_\_  
Beata Krawczyk

Wiceprezes Zarządu ds. Transformacji Biznesowych